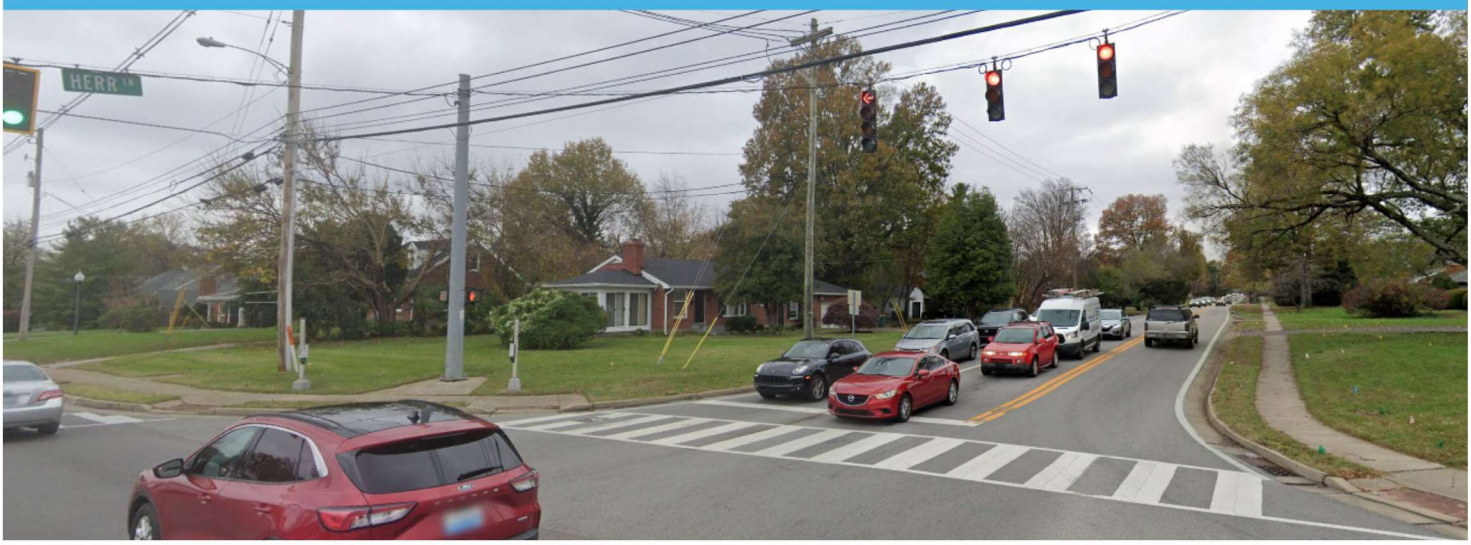
KY 2050 (Herr Lane)
Mejoras viales propuestas

Artículo n. 5-80200 de KYTC
Condado de Jefferson

TEAM KENTUCKY
TRANSPORTATION CABINET



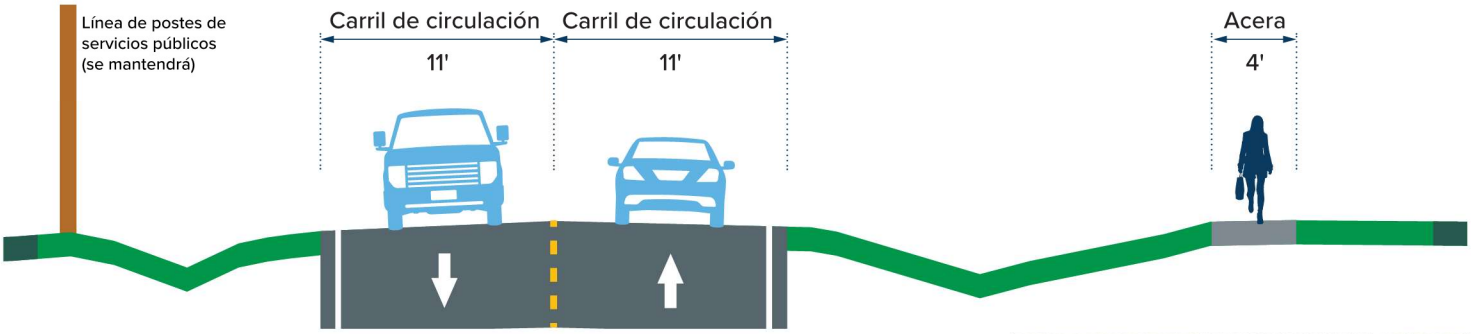
DESCRIPCIÓN GENERAL Y PROPÓSITO DEL PROYECTO

KY 2050 (Herr Lane) es un corredor de transporte clave que proporciona acceso a barrios cercanos, zonas comerciales y vías principales como la US 42 y la KY 1447 (Westport Road). También funciona como ruta de acceso para varias escuelas cercanas, incluidas Ballard High School, Kammerer Middle School, Wilder Elementary School y St. Albert the Great.

KY 2050 (Herr Lane) está clasificada como una vía arterial menor y, dentro del tramo del proyecto, consta de dos carriles con instalaciones peatonales limitadas. Actualmente, existe una intersección con semáforo en KY 2050 (Herr Lane) y KY 1447 (Westport Road).

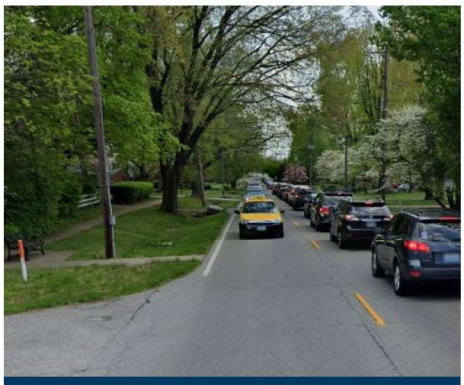
El propósito del proyecto de mejora de KY 2050 (Herr Lane) es optimizar la movilidad y el acceso vehicular, así como mejorar la seguridad entre Glen Arbor Road y KY 1447 (Westport Road). Para lograrlo, KY 2050 (Herr Lane) será ampliada y se mejorarán las instalaciones peatonales, creando un entorno más seguro para todos los usuarios.

CONDICIONES ACTUALES



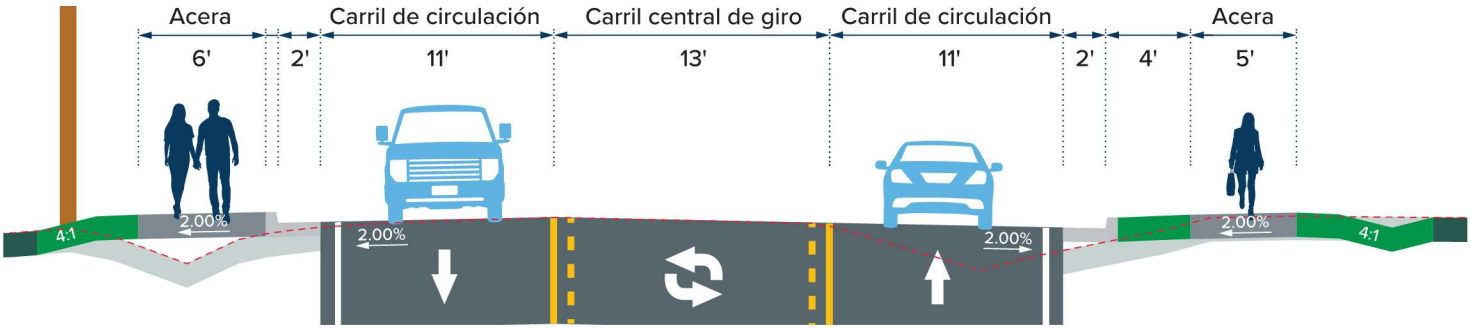
KY 2050 (Herr Lane) presenta retrasos en el tráfico cerca de la concurrida intersección con KY 1447 (Westport Road), especialmente durante las horas pico de la mañana y la tarde. La capacidad limitada de los carriles de giro provoca congestión vehicular, lo que afecta tanto a KY 2050 (Herr Lane) como a las calles residenciales cercanas. Estas congestiones también contribuyen a un alto número de colisiones por alcance y en ángulo en la zona.

Actualmente, hay aceras en el lado este de KY 2050 (Herr Lane) dentro del área del proyecto, así como un cruce peatonal marcado en Graymoor Road. Sin embargo, no hay aceras en el lado oeste entre Graymoor Road y KY 1447 (Westport Road), lo que obliga a los peatones a caminar sobre la vía, a través de jardines o a cruzar al lado este en busca de un camino más seguro. El drenaje se gestiona mediante zanjas viales y tuberías de acceso en cada entrada vehicular.



Condiciones existentes en Herr Lane

DISEÑO DE ALTERNATIVA PROPUESTA



KY 2050 (Herr Lane) se ampliará a tres carriles para crear un carril central de giro. Otras características incluyen banqueta y cuneta, aceras a ambos lados, accesos vehiculares reconstruidos y mejoras en el drenaje. El proyecto también contempla la construcción de un carril de giro a la derecha desde KY 2050 (Herr Lane) hasta KY 1447 (Westport Road).

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

2025
Diseño preliminar y final

2026
Derecho de paso y servicios públicos

2029
Construcción

* Las fechas clave del proyecto están sujetas a cambios dependiendo de la disponibilidad de fondos dentro del próximo Plan de carreteras promulgado.

Para obtener más información y completar nuestra encuesta en línea, escanee el código QR o visite https://transportation.ky.gov/DistrictFive/Pages/KY-2050-(Herr-Lane)-Roadway-Improvements.aspx