

HISTORIA DEL PROYECTO

Un Estudio de Seguridad de Bardstown Road realizado en 2018 identificó el corredor entre Broadway y la I-264 como una de las áreas con la mayor concentración de accidentes que involucran peatones en la ciudad. Las secciones del estudio fueron priorizadas para fases de construcción.

La sección entre Broadway y Eastern Parkway fue construida en 2022.

El proyecto actual (5-80259) continúa las mejoras de seguridad hacia el sur hasta Taylorsville Road.

PROPÓSITO DEL PROYECTO

Este proyecto (5-80259) tiene como objetivo mejorar la seguridad para los usuarios más vulnerables de la vía a lo largo de la US 31E (Bardstown Road), entre KY 155 (Taylorsville Road) y US 60A (Eastern Parkway).

IMPLEMENTANDO ESTRATEGIAS DE TRANSPORTE MULTIMODAL SEGURAS Y EQUITATIVAS.



Per KYTC Policy CIO-126, III.C. it is disclosed that the English version of this handout was converted to Spanish via MS Co-Pilot Artificial Intelligence. Per D.1, the Spanish version has been reviewed by Spanish speaking people for accuracy and readability.

Divulgación sobre la traducción De conformidad con la Política CIO-126 de KYTC, Sección III.C., se informa que la versión en inglés de este folleto fue traducida al español mediante la herramienta de inteligencia artificial Microsoft Copilot. De conformidad con la Sección III.D.1., la versión en español ha sido revisada por personas hispanohablantes para verificar su precisión, claridad y facilidad de lectura.

¿QUÉ SIGUE?

Los comentarios sobre las alternativas propuestas se recibirán hasta el 14 de agosto de 2026.

El equipo del proyecto recomendará la alternativa preferida en 2026.

El diseño final continuará durante 2027.

Se prevé que la construcción comience en 2028.

SITIO WEB DEL PROYECTO

Actualizaciones del proyecto y más información en línea en:

PÁGINA WEB

bit.ly/
US31EBardstownRoad



CONTACTO

GERENTE DE PROYECTO:
KYLE DANHAUER

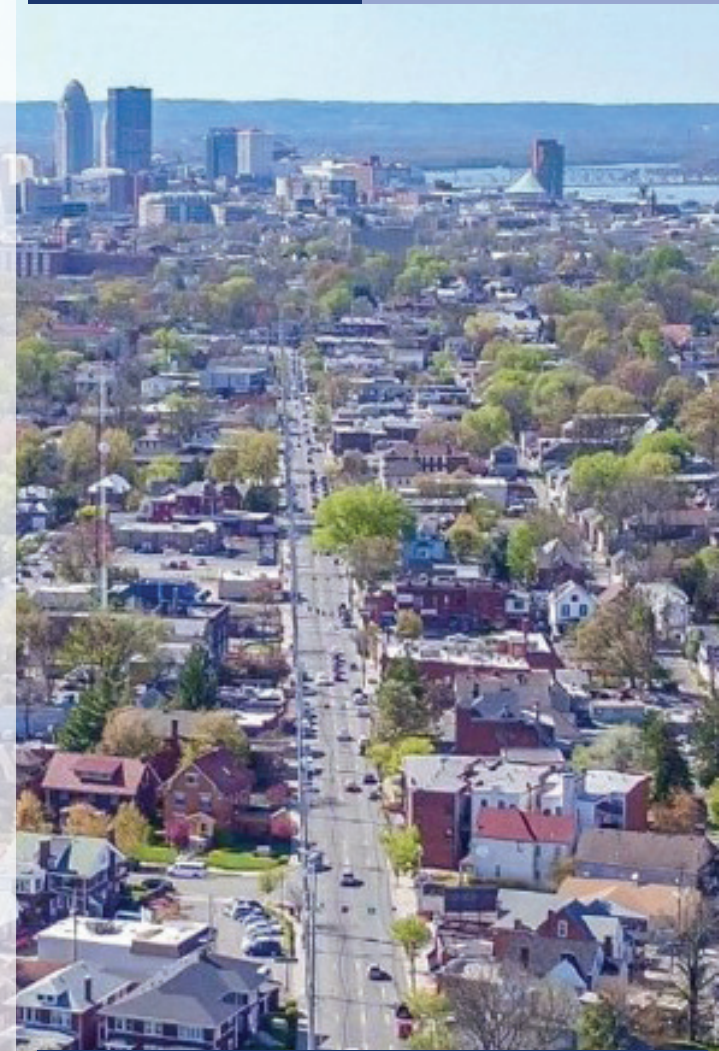
KYLE.DANHAUER@KY.GOV

502.764.0528

**ENVÍE SUS COMENTARIOS ANTES
DEL: 14 DE AGOSTO DE 2026**

US 31E MEJORAS DE SEGURIDAD

BARDSTOWN ROAD
CONDADO DE JEFFERSON | PROYECTO KYTC #5-80259
TAYLORSVILLE ROAD (KY 155) HASTA
EASTERN PARKWAY (US 60A)



REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA | 14 DE JULIO DE 2026

TEAM
KENTUCKY®
TRANSPORTATION
CABINET



ALTERNATIVAS DEL PROYECTO

Se han desarrollado alternativas para seis segmentos (A–F). A lo largo de todo el corredor se proponen las siguientes mejoras:

- Agregar extensiones de acera.
- Reemplazar las rampas de acera deficientes.
- Mejorar la seguridad y la operación de las intersecciones.
- Mejorar el acceso peatonal mediante cruces no controlados.



LÍMITES DEL PROYECTO 5-80259

A. EASTERN PKWY.-BONNYCASTLE AVE.

Se agrega una fase de semáforo con giro protegido a la izquierda para la US 31E en Eastern Parkway. Esto añade aproximadamente 2 segundos de demora por vehículo.

A1. La configuración de carriles en la intersección con Eastern Parkway permanece igual a la actual.

A7. Se reduce la longitud del cruce peatonal y proporciona una zona de separación junto a la acera al eliminar el carril de giro a la derecha hacia Eastern Parkway en dirección oeste, y se establece un solo carril compartido para continuar de frente o girar a la derecha.

B. BONNYCASTLE AVE.-SPEED AVE.

B1. Se añade cruces peatonales no controlados en Murray Avenue y Maryland Avenue. En Speed Avenue, se proporciona un solo cruce peatonal.

B2. Se agrega un cruce peatonal no controlado en Deer Park y se proporcionan dos cruces peatonales en Speed Avenue. En Speed Avenue el acceso será solo de entrada y salida con giro a la derecha.

C. ROANOKE AVE. A GRASMERE DR.

Se agregan espacios de estacionamiento y extensiones de acera. Existe una sola alternativa para este segmento.

D. ALFRESCO PL. A DOUGLASS BLVD.

Se reconfiguran Rutherford Avenue y Boulevard Napoleon para reducir la longitud de los cruces peatonales. También

se agrega un segundo cruce peatonal en Harvard Drive.

D3. Se desplaza los carriles para crear zonas de separación en las intersecciones. La intersección de Douglass Boulevard y Dundee Road está semaforizada.

D10. Se reconfigura la intersección de Douglass Boulevard y Dundee Road como una rotonda de un solo carril.

E. DOUGLASS BLVD. A WROCKLAGE AVE.

Se reconfigura la intersección de Dorothy Avenue y Wrocklage Avenue con extensiones de acera para reducir la longitud de los cruces peatonales.

E1. La intersección de Douglass Boulevard y Dundee Road se mantiene semaforizada.

E5. Se reconfigura la intersección de Douglass Boulevard y Dundee Road como una rotonda.

F. WROCKLAGE AVE. A TAYLORSVILLE RD.

Se reubica más al norte el cruce peatonal de Weber Avenue.

F1. Se mantiene una sección de cuatro carriles.

F6. Se mantiene una sección de cuatro carriles y se extiende el carril de giro a la izquierda hasta Taylorsville Road.

F7. Se crea una sección de cinco carriles: dos carriles en cada dirección y un carril central para giros a la izquierda. Esta alternativa elimina todo el estacionamiento en la calle.

Nota de traducción: Esta versión usa español claro y de uso general para que sea fácil de entender para personas de distintos países hispanohablantes que viven en Louisville. Se evitaron regionalismos siempre que fue posible.