

## PROPÓSITO Y NECESIDAD

KY 1450 (Blue Lick Road) es una carretera colectora menor de norte a sur que generalmente corre paralela a la I-65 al oeste y a la KY 61 (Preston Highway) al este. Proporciona conectividad regional a través del condado de Bullitt y acceso a desarrollos residenciales, comerciales e industriales a lo largo de su longitud. En la sección entre KY 1526 (John Harper Highway) y Jeffie Lane, los carriles de giro intermitentes complementan los dos carriles de 10 pies con poco o ningún arcén/paseo de tierra.

A medida que el empleo de alta densidad, el transporte de mercancías, y los centros comerciales continúan desarrollándose a lo largo del corredor, se espera que la congestión del tráfico existente y los problemas de seguridad persistan y empeoren. Las múltiples entradas a las áreas comerciales e industriales ligeras generan desarrollo económico para la comunidad, pero crean riesgos para los usuarios de las carreteras. La falta de aceras y otras instalaciones multimodales disuade a los residentes cercanos y a otros usuarios de conectarse de manera segura a áreas comerciales y lugares de culto sin usar automóviles. El puente sobre el afluente Brooks Run no tiene arcones/paseo, lo que limita los viajes de los no automovilistas hacia y desde las áreas residenciales del corredor. La barandilla vertical y la barandilla del puente, combinadas con la falta de arcones/paseo, contribuyen a sentirse apretado cuando se viaja por el puente. Estos dos problemas se ven agravados por el alto volumen de carga destinado a los parques industriales ligeros cercanos.

El propósito de este proyecto es mejorar la movilidad y la seguridad a lo largo de la KY 1450 entre KY 1526 y Jeffie Lane, al tiempo acomodando a todos los usuarios de la carretera y considerando la naturaleza de uso mixto actual y futura del corredor.



Las soluciones más notables para abordar los problemas se destacan a continuación:

## GESTIÓN DE ACCESOS Y ROTONDA DE CENTRE DRIVE



Una mediana elevada a lo largo de KY 1450 entre KY 1526 y Centre Drive evitaría que los vehículos en dirección norte giren a la izquierda en Brenton Way, pero aún permitiría girar a la izquierda hacia la gasolinera Five-Star. Esta mediana también evitaría que los automovilistas que salen de esos mismos lugares giren a la izquierda a través del tráfico pesado para ir hacia el norte. Esos automovilistas usarían una rotonda en Centre Drive para girar a la izquierda de manera más segura y predecible.

## CARRILES DOBLES DE GIRAR A LA IZQUIERDA

Los automovilistas de la KY 1526 que giran a la izquierda en la KY 1450 al norte hacia Jeffie Lane se les proveerá dos carriles para girar a la izquierda en lugar de uno. KY 1450 se ampliaría para acomodar el carril adicional. La temporización de las señales se actualizaría para maximizar la eficiencia y la seguridad.



## CARRILES DE GIRO DESPLAZADOS



Como alternativa a los carriles dobles anteriores, los carriles de giro a la izquierda parcialmente desplazados reducirían aún más el tiempo de demora en las intersecciones de dos maneras. Primero, los que giran a la izquierda hacia KY 1450 y los vehículos hacia el oeste a la I-65 de KY 1526 podrían cruzar la intersección al mismo tiempo. Una señal adicional sincronizada permitiría a los que giran a la izquierda "cruzar" a dos carriles de giro. Aún con la señal adicional, los vehículos pasarían menos tiempo esperando. En segundo lugar, los automovilistas de la KY 1450 en dirección sur que giren a la derecha a la KY 1526 no tendrían que detenerse y se incorporarían más cerca de la I-65. Esto reduce de manera segura la congestión en dirección sur de la KY 1450.