

SOBRE EL PROYECTO

En 2023, un líder comunitario de Portland preguntó al Gabinete de Transporte de Kentucky (KYTC) para ayuda, ya que un joven jugador de béisbol no podía cruzar al Parque Lannan de manera segura para su práctica. Cuando el investigador de KYTC investigó, identificó rápidamente varias barreras que limitan el acceso seguro entre el vecindario y el parque, así como a otros destinos a lo largo de la ribera del río Ohio. Estas barreras incluyen líneas ferroviarias, diques contra inundaciones y la autopista I-64, y representan impedimentos para la movilidad, la seguridad y la conectividad. No solo afectan a los residentes y visitantes, sino también a las operaciones de las agencias federales, estatales y locales responsables del transporte, emergencias y los servicios públicos.

En respuesta, KYTC lanzó el Estudio de Conectividad Comunitaria del Noroeste de Louisville para evaluar estas barreras, definir las necesidades de la comunidad para todos los usuarios y modos de transporte, y desarrollar estrategias de mejora viables.

El proyecto "Reconectando el Centro de Portland con la Ribera" impulsará varias de las principales prioridades del estudio hacia la fase de diseño (enumeradas a continuación). Se han asegurado más de 30 millones de dólares en fondos de subvenciones federales y estatales para la construcción del proyecto. Durante el próximo año, el proyecto avanzará rápidamente desde el diseño preliminar hasta el diseño final, y se espera que la construcción comience en 2028.

El equipo del proyecto está interesado en conocer su opinión sobre los conceptos propuestos. Por favor, visite el sitio web del proyecto a través del código QR o el enlace.

SCAN THE
QR CODE



PARA VISITAR EL SITIO WEB Y
COMPLETAR LA ENCUESTA EN LÍNEA
<https://tinyurl.com/54vk2eaa>

SOBRE EL PROYECTO



TRATAMIENTOS EN LOS BORDES DE LA AUTOPISTA

El proyecto también mejorará la seguridad y la estética a lo largo del corredor de la I-64 entre la Calle 16th y la Calle 28th. Esto puede incluir la sustitución de la cerca actual de malla ciclónica por una de varias opciones:

- Cercas de concreto de 6 pies de altura, similares a los muros cerca de Waterfront Park bajo los puentes del río Ohio.
- Cercas de malla metálica más atractivas visualmente, que son más difíciles de cortar o escalar.
- Plantas y árboles para bloquear la vista de la autopista interestatal y mejorar la vista para los conductores.

El objetivo de estas mejoras es crear un corredor más seguro y acogedor para todos los usuarios mientras acceden a los vecindarios, parques, negocios y otros lugares a lo largo de la ribera.



EXISTENTE



TRATAMIENTOS PROPUESTOS PARA LOS BORDES



EXISTENTE



TRATAMIENTOS PROPUESTOS PARA LOS BORDES



EXISTENTE



TRATAMIENTOS PROPUESTOS PARA LOS BORDES

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



EL PROYECTO
ESTÁ
FINANCIADO
POR


\$14.9M
SUBVENCIÓN
RCP DE LA
FHWA

+


\$13.4M
SUBVENCIÓN
DE KYCED

+


\$2M DE
COMPROMISOS
ESTATALES
Y LOCALES
ADICIONALES